



# WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit*

**Ford Explorer Gen.6 2019-**

**3.0 EcoBoost ST**

**3.0 EcoBoost PHEV**

**3.0 EcoBoost**

**2.3 EcoBoost**



**Kit-Nr.: 200001211**



**TÜV Zertifiziert**

- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2  
- Anforderungen der ECE-Regelungen  
- SVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage  
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur  
Erlangung von Teilgutachten

---

**WAGNERTUNING Ladeluftkühler**

---

**Wichtige Hinweise!**

Wir empfehlen ausdrücklich, den Verbau durch eine autorisierte Fachwerkstatt vornehmen zu lassen! Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedürfen.

**Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)**

Die Einbauzeit beträgt ca. **48 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

**Benötigte Werkzeuge**

- diverse Stechschlüssel
- diverse Schraubendreher
- Bohrmaschine mit (10mm Bohrer; 7,5mm Bohrer; 5mm Bohrer)

***Important Notes!***

*We expressly recommend having the installation carried out by an authorized specialist workshop! These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.*

***Installation Time (1 unit = 5 minutes)***

*The installation time is around **48 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

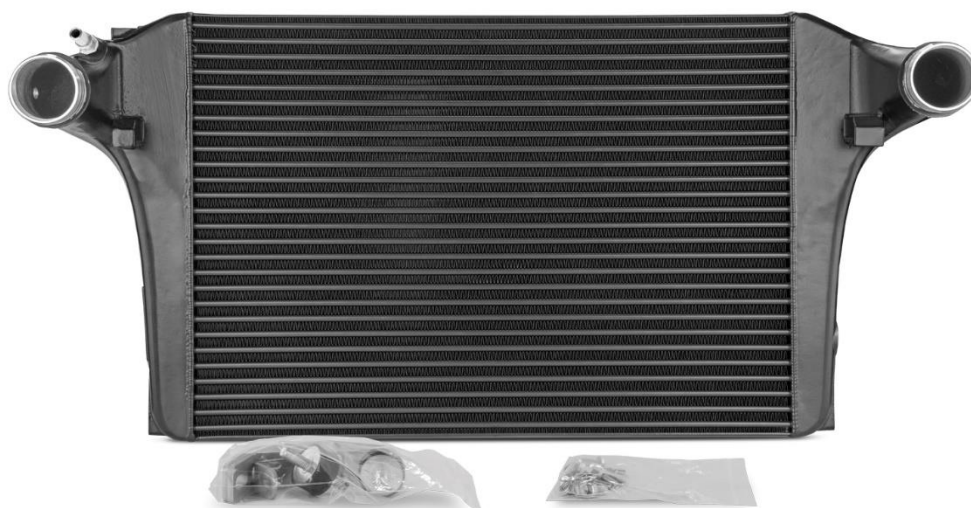
***Tools Required***

- various spanners*
- various screwdrivers*
- drilling machine with (10mm drill; 7,5mm drill; 5mm drill)*

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

**Stückliste (Part list):**

1	001001146	Ladeluftkühler / <i>intercooler</i>	1x
2	001002509	Halter unten / <i>bracket bottom</i>	2x
3	001002512	Halter oben / <i>bracket top</i>	1x
4	001002511	Schlauchanschluss / <i>connector</i>	1x
5	04651216	Dichtring / <i>sealing ring</i>	1x
6	10365019	Gummi-Metallpuffer / <i>rubber-metal buffer</i>	2x
7	1151610	I-Schraube M6x10 / <i>hexagon socket screw M6x10</i>	2x
8	1151616	I-Schraube M6x16 / <i>hexagon socket screw M6x16</i>	1x
9	1011816	Sechskantschraube M8x16 / <i>hexagon screw M8x16</i>	4x
10	1182830	Sechskantschraube M8x30 / <i>hexagon screw M8x30</i>	1x
11	1342816	Furchende Schraube M8x16 / <i>grooving screw M8x16</i>	6x
12	20018	Sechskantmutter M8 / <i>hexagon nut M8</i>	3x
13	23016	Unterlegscheibe 6mm / <i>washer 6mm</i>	3x
14	23018	Unterlegscheibe 8mm / <i>washer 8mm</i>	6x
15	2742855	Blindnietmutter M8 / <i>blind rivet nut M8</i>	2x
16	190001186	Einbauanleitung / <i>installation instruction</i>	1x



Dear Customers,  
 the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.  
 When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.

  
 Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

-  EXHAUST MANIFOLD
-  DOWNPIPE
-  INTERCOOLER KIT
-  INLET MANIFOLD



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler**1. Demontage / *demounting***

**Achtung:** Fahrzeuge mit HV-System müssen vor der Demontage frei geschaltet und gegen wieder einschalten gesichert werden. Dieses darf ausschließlich von ausgebildeten und berechtigten Personen durchgeführt werden. (**SPANNUNGSFREI**) (1)

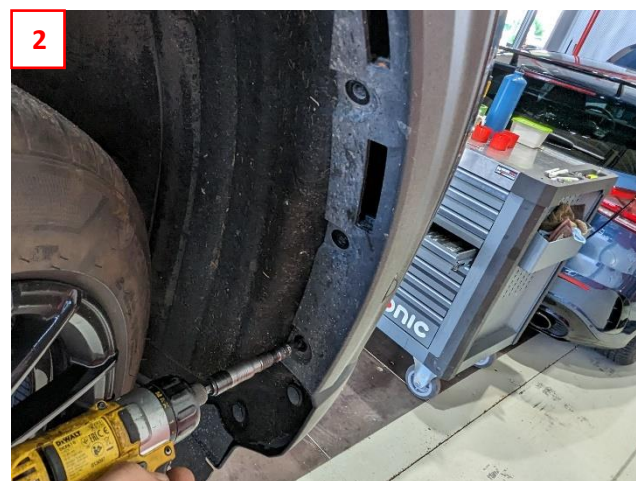
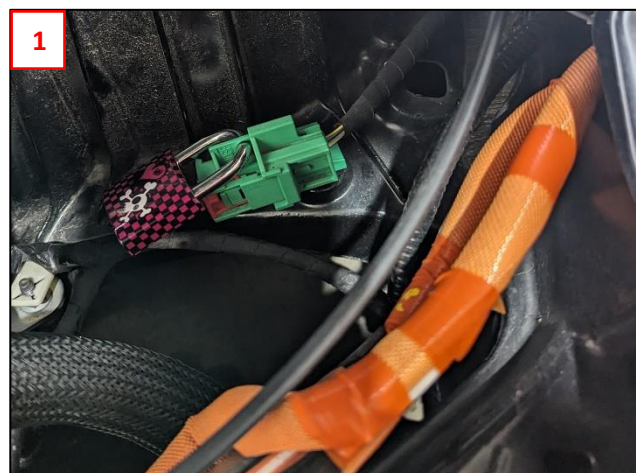
**Attention:** Vehicles with High-Voltage-Systems must be unlocked and secured against being switched on again. This may only be done by trained and authorized persons. (**Electricity free**) (1)

Die Demontage erfolgt entsprechend den Richtlinien des Hersteller.

*The deinstallation is done according to the guidelines of the automobile manufacturing.*

Demontieren Sie die Frontstoßstange, lösen Sie dabei einen Teil Kunststoff-Kotflügel und entfernen Sie die Schrauben auf der Innenseite der Stoßstange. (2)

*Dismantle the front bumper, loosening it as you go a piece of plastic fender and remove it screws on the inside of the front bumper. (2)*



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

*Demontieren Sie im nächsten Schritt die Scheinwerfer. Achtung: Auch nach entfernen der Schrauben müssen die oberen Scheinwerferhalter zusätzlich aus der Karosserie vorsichtig gelöst werden. (3)*

*In the next step, dismantle the headlights. Attention: Even after removing the screws, the upper headlight holders must also be carefully removed from the engine bay. (3)*



Entfernen Sie nun beide Luftführungen die hinter der Stoßstange sitzen und demontieren Sie Quertraverse. (4)

*Now remove both air guide behind the Seat the front bumper and dismantle the crossbar. (4)*



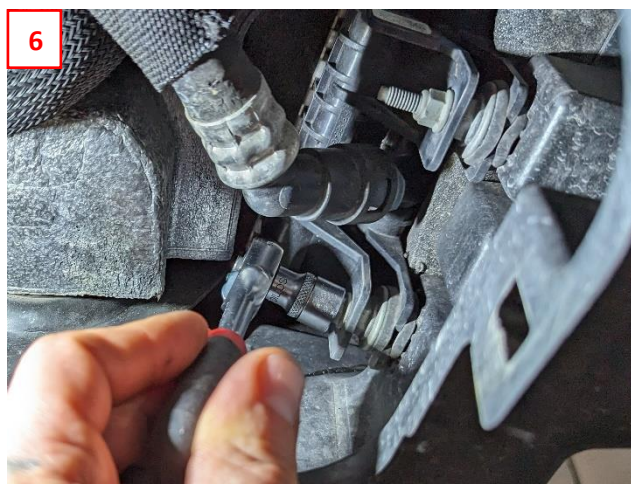
Entfernen Sie den vorderen Kühlerträger samt Luftklappen. Lösen Sie die oberen und seitlichen Schrauben, entfernen Sie anschließend die Niete mit einem 5mm Bohrer an der Unterseite. Lösen Sie danach den Kompaktstecker, dieser sitzt vor der Scheibenwischwasser Einfüllöffnung. (5)

*Remove the front radiator support including the air flaps. Loosen the top and side screws, then remove the rivets from the bottom with a 5mm drill bit. Then loosen the compact connector, which is located in front of the windshield washer fluid filler opening. (5)*



Achtung PHEV Modelle: Lösen Sie unten auf der Rückseite die Schrauben der Zusatzwasserkühler. (6)

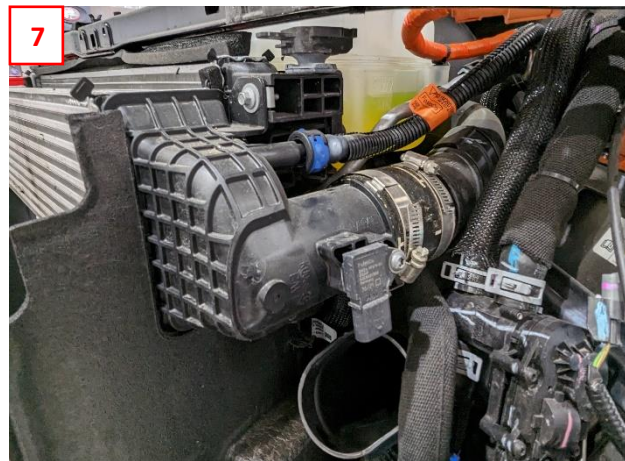
*Attention PHEV models: Remove the screws of the additional water cooler at the bottom on the back. (6)*



**WAGNERTUNING Ladeluftkühler**

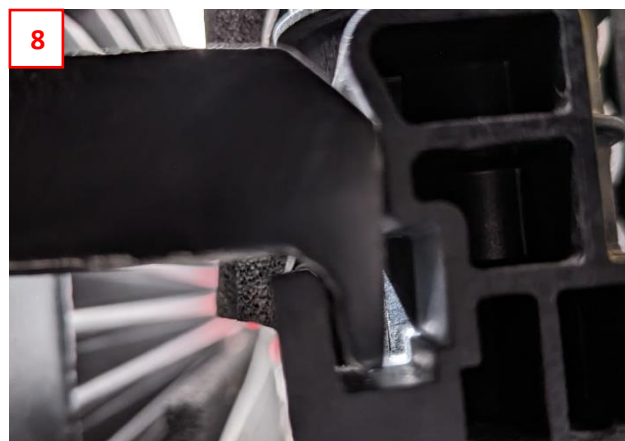
Lösen Sie die Vereschraubpunkte und Anschlüsse am OEM Ladeluftkühler und entfernen diesen samt seitliche Kunststoff-Luftführungen. (7)

*Loose the screw points and connections on the OEM intercooler and remove it along with the side plastic air guide. (7)*

**2. Montage / *installation***

Hängen Sie nun den WT-Ladeluftkühler (001001146) in die originale Aufnahme des OEM-Ladeluftkühlers. Montieren Sie anschließend die beiden Halter (001002509) mit den Sechskantschrauben M8x16 und Scheiben 8mm am WT-LLK. (8)

*Now hang the WT intercooler (001001146) in the original holder point of the OEM intercooler. Then mount two holders (001002509) on the WT-IC with the M8x16 hexagon screw and 8mm washer. (8)*



Markieren Sie die Loch Position der Halter auf den beiden Traversen. Zur richtigen Positionierung des WT-LLK setzen Sie kurz den oberen Halter (001002512) zwischen den WT-LLK und dem Klimakühler anschließend markieren Sie die Bohrlochpunkte und Bohren 10mm Löcher in die Traversen. (9)

*Mark the hole position of the of the holders on the two vehicle traverse. To position the WT-IC correctly, briefly place the upper holder (001002512) between the WT-IC and the air conditioning cooler and then mark the drill hole points, Drill 10mm holes in the traverse. (9)*



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Setzen Sie in die 10mm gebohrten Löcher die Blindnietmutter M8 ein und verspannen diese mit einer Nietzange. Falls Sie nicht über eine Nietzange verfügen, nutzen Sie die mitgelieferte Sechskantschraube M8x30 und Mutter M8 und verspannen damit die Blindnietmutter M8. (10)

*Insert the M8 blind rivet nuts into the 10mm drilled holes and tighten them with a rivet pliers. If you don't have riveting pliers, use the one provided hexagon screw M8x30 and nut M8 and use this to clamp the M8 blind rivet nut. (10)*



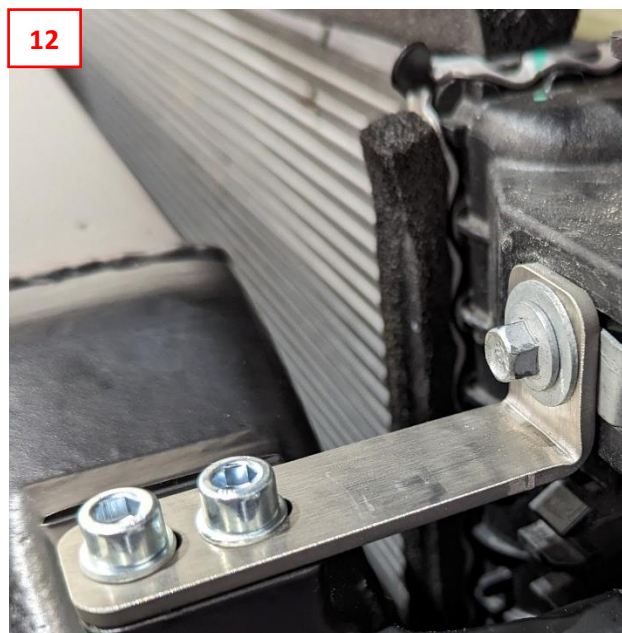
Schrauben Sie die Gummi-Metallpuffer in die Blindnietmutter und befestigen Sie anschließend den WT-LLK mit zwei M8 Muttern und Scheiben darauf. (11)

*Screw the rubber-metal-buffer into the blind rivet nut and then fasten them WT-IC with two M8 nuts and washer on it. (11)*



Montieren Sie nun den oberen Halter (001002512), mit den Innensechskantschrauben M6x10 und 6mm Scheiben am WT-LLK. Zur Befestigung am Kühlerträger die originale Schraube benutzen. Befestigen Sie den originalen MAP-Sensor mit einer M6x16 Innensechskantschraube und 6mm Scheibe am WT-LLK. (12)

*Now mount the upper holder (001002512), with the M6x10 hexagon socket screw and 6mm washer on the WT-IC. Use the original screw attach to the radiator support. Attach the original MAP-Sensor with a M6x16 hexagon socket screw and 6mm washer at the WT-IC. (12)*



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Befestige den Schlauchanschluss (001002511) zusammen mit dem Dichtring am WT-LLK. Montiere anschließend alle Schläuche am LLK. (13)

*Attach the hose connection (001002511) Together with the sealing ring to the WT-IC. Then mount all hoses on the WT-IC. (13)*



Bevor Sie jetzt den vorderen Kühlerträger montieren, Bohren Sie die alten Nietlöcher die Sie mit einem 5mm Bohrer bearbeitet haben weiter auf 7,5mm auf (6x). Montieren sie anschließend den vorderen Kühlerträger und befestigen Sie ihn unten mit den M8x16 Gewindefurchenden Schrauben (6x). (14)

*Before installing the front radiator support, Continue drilling the old rivet holes with a 7,5mm drill bit (6x). Then install the front radiator support and secure it to the bottom with the M8x16 grooving screws (6x). (14)*



Anschließend installieren Sie noch alle fehlenden Fahrzeugkomponenten in umgekehrter Reihenfolge.

*Then install any missing ones vehicle components reverse order.*

**Überprüfen Sie alle Teile auf korrekten Sitz.**

*Check all parts for correct position.*